

TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE MINAS GERAIS
Av. Prudente de Moraes, 100 - Bairro Cidade Jardim
CEP 30380-002 - Belo Horizonte - MG

Ofício Nº 983 / 2026 - DG

Belo Horizonte, 11 de maio de 2026.

A Suas Senhorias a Senhora e os Senhores

ELIANA LEOCÁDIA BORGES

ALEXANDRE MAGNUS MELO MARTINS

FERNANDO NEVES OLIVEIRA

Coordenadora e Coordenadores Gerais do Sindicato dos Trabalhadores do Poder Judiciário
Federal no Estado de Minas Gerais - SITRAEMG

Rua Euclides da Cunha, 14 - Prado - Belo Horizonte-MG

CEP: 30411-170

ASSUNTO: Resposta ao Ofício nº. Sec-Sitra 050/2025.

Prezada Senhora e Prezados Senhores,

Valho-me do presente para, em resposta aos termos do Ofício nº. Sec-Sitra 050/2025, por meio do qual são solicitados esclarecimentos relativos à manutenção e à operação do grupo gerador instalado no Edifício Pio Canedo, após ouvidas as áreas técnicas competentes, deste Tribunal, expor o que se segue.

As manutenções preventivas e corretivas do grupo gerador instalado no Edifício Pio Canedo, até o mês de agosto de 2025, foram realizadas por meio do Contrato TRE-MG nº 065/2022, estabelecido com a empresa TF ENGENHARIA E REPRESENTAÇÕES LTDA. Entretanto, a prorrogação desse contrato foi impossibilitada em face de a contratada apresentar irregularidades na Receita Federal do Brasil.

Desse modo, até a formalização da nova contratação, o cronograma de manutenções preventivas e corretivas desse equipamento foi executado por meio do contrato de manutenção e adequação prediais.

Em 1º de fevereiro do corrente ano, entrou em vigor o Contrato nº 107/2025, para execução de manutenções preventivas e corretivas dos grupos geradores dos Edifícios Sede, Anexo I, Anexo II e Pio Canedo, firmado com a Empresa MANUTESP COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA., estando o equipamento com as manutenções preventivas em dia, conforme relatórios de fevereiro e março deste ano.

Assim, é importante registrar que o grupo gerador de energia do Edifício Pio Canedo sempre esteve acobertado por cronograma de manutenção preventiva e realização de manutenção corretiva.

Destaco que, nos termos do laudo técnico produzido, constatou-se que o nível de ruído do grupo gerador de energia está em conformidade com o estabelecido pela NBR 10.151/2019. Com efeito, a medição obteve, a partir do posto de trabalho mais próximo à localização do grupo gerador de energia - que é a recepção do imóvel, o nível de 51dB de pressão sonora.

De acordo com a NBR respectiva, para o período diurno, é admitido 60 dB e, para o período noturno, 55 dB. Portanto, o nível de ruído provocado pelo grupo gerador de energia cumpre à exigência técnica do nível de pressão sonora admissível para um imóvel classificável como área mista com predominância de atividades comerciais ou administrativa.

Relativamente à ventilação e dispersão de gases, verificação da integridade estrutural do piso e análise de vibração, vale ressaltar que, durante o processo de instalação do grupo gerador de energia no Edifício Pio Canedo, foi elaborado projeto executivo, o qual indicou, de acordo com os critérios técnicos, o local mais adequado para a instalação do equipamento.

Alfim, quanto à avaliação dos riscos de exposição dos servidores e trabalhadores terceirizados, registre-se que o grupo gerador de energia do Edifício Pio Canedo está localizado no piso G2, utilizado para estacionamento de veículos e depósito de lixo reciclável, sendo, portanto, espaço destinado apenas à passagem de pessoas. Além disso, deve-se considerar que o grupo gerador de energia somente é acionado episodicamente, no caso de interrupção no fornecimento de energia elétrica pela concessionária, e que os gases produzidos são encaminhados, por meio de dutos, para descarga externa.

Visando complementar os esclarecimentos, foram anexados o projeto executivo, o laudo técnico e os relatórios de manutenção supracitados.

Atenciosamente,

RODOLFO FRANCISCO CASTRO PACHECO
Diretor-Geral

Anexos:

- Projeto executivo
- Laudo técnico
- Relatórios de manutenção fevereiro e março de 2026.



Documento assinado eletronicamente por **RODOLFO FRANCISCO CASTRO PACHECO**, Diretor(a) Geral, em 12/05/2026, às 17:26, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.tre-mg.jus.br/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7434534** e o código CRC **24CCFE67**.

0018744-59.2025.6.13.8000

7434534v3

Criado por 096374660272, versão 3 por 119315670205 em 12/05/2026 17:08:15.



Manutenção em Grupos Geradores

ST MANUTENÇÕES EM GRUPOS GERADORES - LTDA.

CNPJ: 44.456.157/0001-00

AVENIDA JOSÉ DOS SANTOS DINIZ 707 APT.702 B: EUROPA

CONTAGEM -MG CEP : 32.043-000

silvino@stmanutencao.com.br

(31) 9 7502-5414 (37) 9 9192-0940

RAZÃO SOCIAL : BP ENGENHARIA LTDA.

ENDEREÇO : AV: TANCREDO NEVES Nº 939

CNPJ : 39.935.331/0001-59

CIDADE: CAMINHO DAS ARVORES

CEP : 41.820-021

TELEFONE : SALVADOR- BA

LAUDO TÉCNICO

01 UND. BOMBA INJETORA DELPHI

04 UND. BICO INJETOR DELPHI

ANÁLISE PRELIMINAR

GMG APRESENTANDO FUMAÇA BRANCA NO ESCAPAMENTO DURANTE O FUNCIONAMENTO TANTO A VAZIO QUANTO EM CARGA O ESCAPAMENTO SE ENCONTRA COM BASTANTE RESIDUO DE ÓLEO

SERVIÇO REALIZADO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA, TROCA DE ÓLEO FILTRO, LUBRIFICANTE, FILTRO DE AR E FILTROS DE COMBUSTÍVEL

RETIRADA DA BOMBA INJETORA E BICOS INJETORES PARA REPAROS, JUNTAMENTE COM O TANQUE DE COMBUSTÍVEL PARA LIMPEZA E POSTERIORMENTE MONTADOS E TESTADOS EM CARGA

CAUSA

DIESEL CONTAMINADO, DATA DE VALIDADE EXPIRADA, PRESENÇA DE ÁGUA NO COMBUSTÍVEL.

RECOMENDAÇÕES

DRENAR COM FREQUÊNCIA O FILTRO DE COMBUSTÍVEL, REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA, TROCA DE ÓLEO, FILTROS DE COMBUSTÍVEL, FILTRO LUBRIFICANTE E FILTRO DE AR A CADA SEIS MESES, REALIZAR A LIMPEZA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL CONFORME A SUBSTITUIÇÃO DO DIESEL, SUBSTITUIR O DIESEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL SE FOR S500 A CADA QUATRO MESES, SE FOR O S10 A CADA TRÊS MESES

OBS : OS NÍVEIS RUÍDO DO GMG

PRIMEIRO SUBSOLO A 6 METROS DO GMG 75DB

PRINEIRO SUBSOLO ENTRADA DO ELEVADOR 71 DB

ENTRADA DO ELEVADOR RECEPÇÃO 51 DB



Manutenção em Grupos Geradores

ST MANUTENÇÕES EM GRUPOS GERADORES - LTDA.

CNPJ: 44.456.157/0001-00

AVENIDA JOSÉ DOS SANTOS DINIZ 707 APT.702 B: EUROPA

CONTAGEM -MG CEP : 32.043-000

silvino@stmanutencao.com.br

(31) 9 7502-5414 (37) 9 9192-0940

RAZÃO SOCIAL : BP ENGENHARIA LTDA.

CNPJ : 39.935.331/0001-59

CEP : 41.820-021

ENDEREÇO : AV: TANCREDO NEVES Nº 939

CIDADE: CAMINHO DAS ARVORES

TELEFONE : SALVADOR- BA

LAUDO TÉCNICO

01 UND. BOMBA INJETORA DELPHI

04 UND. BICO INJETOR DELPHI

ANÁLISE PRELIMINAR

GMG APRESENTANDO FUMAÇA BRANCA NO ESCAPAMENTO DURANTE O FUNCIONAMENTO TANTO A VAZIO QUANTO EM CARGA A DESCARGA SE ENCONTRA COM BASTANTE RESÍDUO DE ÓLEO CHEGANDO A SUJAR O ESTACIONAMENTO DO 1

SERVIÇO REALIZADO

RETIRADA DA BOMBA INJETORA E BICOS INJETORES PARA REPAROS E POSTERIORMENTE MONTADOS E TESTADOS EM CARGA

CAUSA

DIESEL CONTAMINADO, DATA DE VALIDADE EXPIRADA, PRESENÇA DE ÁGUA NO COMBUSTÍVEL.

RECOMENDAÇÕES

DRENAR COM FREQUÊNCIA O FILTRO DE COMBUSTÍVEL, REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA, TROCA DE ÓLEO, FILTROS DE COMBUSTÍVEL, FILTRO LUBRIFICANTE E FILTRO DE AR A CADA SEIS MESES, REALIZAR A LIMPEZA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL CONFORME A SUBSTITUIÇÃO DO DIESEL, SUBSTITUIR O DIESEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL SE FOR S500 A CADA QUATRO MESES, SE FOR O S10 A CADA TRÊS MESES

OBS : .OS NÍVEIS DE RUIDOS

PRIMEIRO SUBSOLO A 6 METROS DO GMG

PRIMEIRO SUBSOLO ENTRADA DO ELEVADOR

FOI INICIADO A MANUTENÇÃO CORRETIVA DO GMG NO DIA 31/12/2025 NO QUAL O GMG FICOU INOPERANTE PARA RETIRADA DA BOMBA INJETORA E BICOS INJETORES PARA MANUTENÇÃO CORRETIVA, POSTERIORMENTE FOI REALIZADO A MONTAGEM DA BOMBA INJETORA BICOS INJETORES E LIMPEZA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E TESTE EM CARGA NO GMG NO DIA 22/01/2026 O MESMO ESTAVA OPERANTE.

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

Cliente

Nome 2010/MG - (MCS) TRE MG BH	Razão social
E-mail	Telefone
CPF / CNPJ	Endereço

Informações sobre o ativo

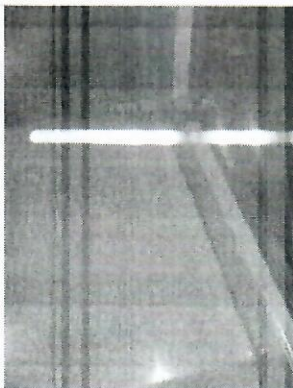
Nome: GERADOR PIO CANEDO	Patrimônio / Número de Série:
Local: 2010/MG - (MCS) TRE MG BH	Marca: AV DO CONTORNO, 7038, LOURDES - BH - MG
Modelo:	Informações Adicionais:

Título

Manutenção preventiva de grupo gerador	Manutenção Preventiva de Grupo Gerador
--	--

VERIFICAÇÕES COM O MOTOR DIESEL PARADO

VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Não há vazamentos no sistema
VAZAMENTOS DE ÓLEO LUBRIFICANTE	não há vazamento de óleo lubrificante
VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Não há vazamentos de óleo diesel
NÍVEL DE ÁGUA DO RADIADOR	Reservatório e radiador completo
NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE	Não há vazamentos de óleo lubrificante



NÍVEL APROXIMADO DO RESERVATÓRIO DE COMBÚSTIVEL	80%
---	-----

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

MANGUEIRAS DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Sem rechaduras ou vazamentos
MANGUEIRAS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Sem rechaduras ou vazamentos
TEMPERATURA DE PRÉ AQUECIMENTO DO MOTOR	Item não aplicável.
TENSÃO DAS CORREIAS	Tensão das correias ok

VERIFICAÇÕES COM O MOTOR DIESEL EM FUNCIONAMENTO

VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO.	Não há vazamentos no sistema
VAZAMENTOS DE ÓLEO LUBRIFICANTE.	não há vazamento de óleo lubrificante
VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO.	Não há vazamentos de óleo diesel
PRESSÃO DE ÓLEO (KGF)	Pressão de óleo está dentro dos limites corretos
RUÍDOS ANORMAIS	Sem ruídos anormais
REGULAGEM DO PICK-UP MAGNÉTICO	Item não aplicável.

TESTES

TESTE DE PRESSOSTATO DE ALARME	Teste passou
TESTE DE TERMOMETRO DE ALARME	Teste passou
ALTERNADOR DE TENSÃO AUXILIAR E CARREGAMENTO DE BATERIAS	Gerando tensão ok
SENSOR DE NÍVEL DE ÁGUA DO RADIADOR	Conforme

VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO PARADO

ANÉIS DOS COLETORES	Sem desgastes verificados
ESCOVAS	Em boas condições
TENSÃO DAS ESCOVAS	Corretamente tensionadas
APERTO DOS CABOS DOS DIODOS	Corretamente tensionados
LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS E ROLAMENTOS	Lubrificação ok
ACOPLAMENTO ENTRE MOTOR DIESEL E ALTERNADOR CA	Visualmente em boas condições

VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO EM FUNCIONAMENTO



RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

TENSÃO DE REMANÊNCIA RESIDUAL DO GERADOR	Tensão de remanência OK e acima de 2v. Sem tensão de remanência - verificar	
RUIDOS ANORMAIS	Sem ruídos anormais	
VIBRAÇÃO EXCESSIVA	Sem vibração excessiva	
BATERIAS		
DENSIDADE ELETROLÍTICA	Item não aplicável	
NÍVEL DE SOLUÇÃO	Item não aplicável	
VALOR DA QUEDA DE TENSÃO DA BATERIA NA PARTIDA (EM 12V, ATÉ 9V) (EM 24V, ATÉ 19V) 10,1v		
LUBRIFICAÇÃO DOS TERMINAIS	Lubrificados e sem corrosão	
VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO PARADO		
REAPERTO EM BORNES E CONTATOS	Contatos apertados e verificados	
TENSÃO DE FLUTUAÇÃO DO RETIFICADOR MEDIDO (EM 12V, DE 13,4V À 13,8V) (EM 24V, DE 26,8V À 27,6V) 13,6v		
CORRENTE DE FLUTUAÇÃO DO RETIFICADOR	Corrente ok	
CORRENTE DE CARGA PROFUNDA DO RETIFICADOR	Conforme	
VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO EM FUNCIONAMENTO.		
REGULAGENS DE TEMPOS PERIÓDICOS	Ajustes padrões ok	
CALIBRAÇÃO DOS INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO	Ajustes padrões ok	
REGULAGEM DE TENSÃO	Ajustes padrões ok	
REGULAGEM DE FREQUÊNCIA	Ajustes padrões ok	
TESTES		
HÁ SOBRE-TENSÃO?	Não houve sobre-tensão	
SUB-TENSÃO	Não houve sub-tensão	
SUB-FREQUÊNCIA	Não houve sub-frequência	
SOBRE FREQUÊNCIA	Não houve sobre-frequência	

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

TESTES COM CARGA EM AUTOMÁTICO	Não realizado teste com carga - apenas em vazio	
--------------------------------	---	--

TRANSFÊNCIA AUTOMÁTICA

VERIFICAÇÃO DE RUÍDOS ANORMAIS	Sem ruídos anormais	
--------------------------------	---------------------	--

REAPERTO EM BORNES E CONTATOS	Contatos apertados e verificados	
-------------------------------	----------------------------------	--

REMOÇÃO DE PÓ COM SOPRAGEM	Realizado remoção de pó	
----------------------------	-------------------------	--

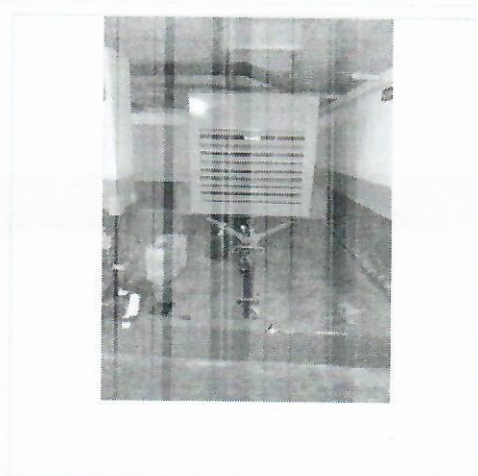
LIMPEZA GERAL

LIMPEZA DO GRUPO GERADOR	Realizada a limpeza geral do gerador	
--------------------------	--------------------------------------	--

LIMPEZA DAS BATERIAS	Realizada a limpeza das baterias	
----------------------	----------------------------------	--

LIMPEZA EXTERNA E INTERNA DO QUADRO DE COMANDO	Realizada a limpeza do comando	
--	--------------------------------	--

LIMPEZA DA SALA DE MÁQUINAS	Item não aplicável	Equipamento em cima de uma carreta no subsolo.
-----------------------------	--------------------	--

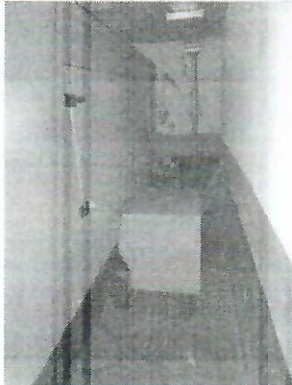


CONCLUSÃO / APONTAMENTOS

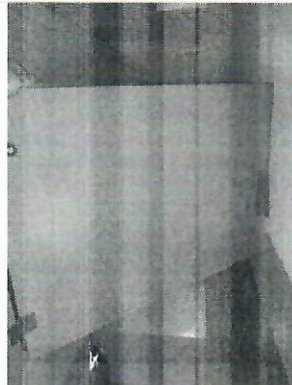
CONCLUSÃO APÓS O SERVIÇO	Espaço crítico para manutenção do equipamento.	
--------------------------	--	--

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

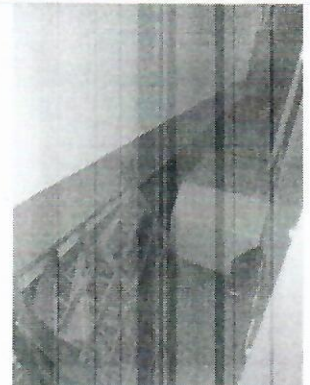
APONTAMENTOS OU SUGESTÕES



APONTAMENTOS OU SUGESTÕES



APONTAMENTOS OU SUGESTÕES



ASSINATURAS

Nome do cliente e Cargo
Fabiano elétrica

Assinatura



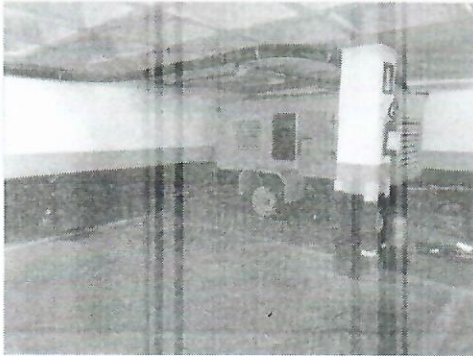
Nome do técnico responsável
Jeison

Assinatura



FOTOS

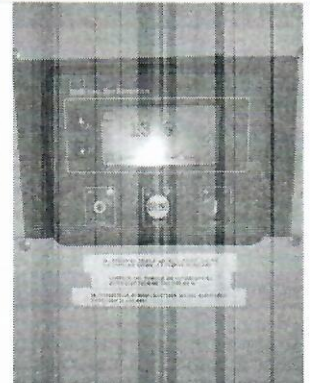
FOTOS DA SALA



FOTOS DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO TANQUE



FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS



RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

FOTOS DO QUADRO DE COMANDO INTERNO, GRUPO GERADOR
(MOTOR E ALTERNADOR)



FOTOS DO QUADRO DE COMANDO INTERNO, GRUPO GERADOR
(MOTOR E ALTERNADOR)

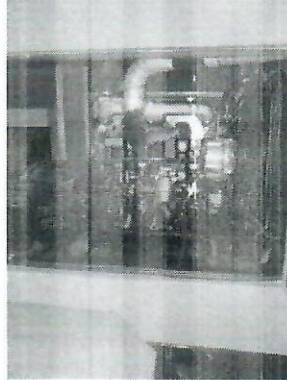


FOTO DO HORÍMETRO



FECHAMENTO DO SERVIÇO

HORA DO INÍCIO DOS SERVIÇOS
26/02/2026 15:57:00

HORA DO TÉRMINO DOS SERVIÇOS
26/02/2026 16:32:00

PLACAS DO VEÍCULO
Rxb3f90

COORDENADAS GPS
-19.9379482, -43.9443321 (-19.9379482; -43.9443321)

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

Informações sobre o ativo

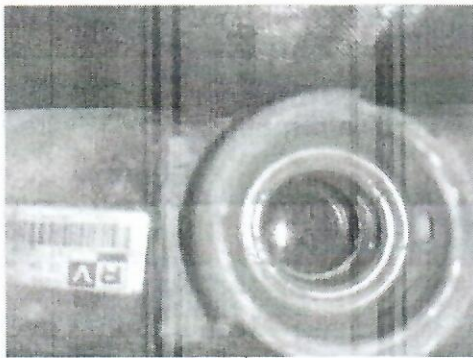
Nome:	GERADOR PIO CANEDO	Patrimônio / Número de Série:	
Local:	2010/MG - (MCS) TRE MG BH	Marca:	AV DO CONTORNO, 7038, LOURDES - BH - MG
Modelo:		Informações Adicionais:	

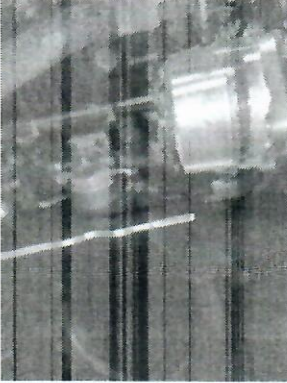

Título



Manutenção preventiva de grupo gerador	Manutenção Preventiva de Grupo Gerador
--	--

VERIFICAÇÕES COM O MOTOR DIESEL PARADO

VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Não há vazamentos no sistema
VAZAMENTOS DE ÓLEO LUBRIFICANTE	não há vazamento de óleo lubrificante
VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Não há vazamentos de óleo diesel
NÍVEL DE ÁGUA DO RADIADOR	Reservatório e radiador completo



<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</p>	<p>Não há vazamentos de óleo lubrificante</p>	
		
<p>NÍVEL APROXIMADO DO RESERVATÓRIO DE COMBÚSTIVEL</p>	<p>80%</p>	
		
<p>MANGUEIRAS DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO</p>	<p>Sem rechaduras ou vazamentos</p>	
<p>MANGUEIRAS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO</p>	<p>Sem rechaduras ou vazamentos</p>	

TEMPERATURA DE PRÉ AQUECIMENTO DO MOTOR	Motor aquecido e temperatura ok	
TENSÃO DAS CORREIAS	Tensão das correias ok	
		
VERIFICAÇÕES COM O MOTOR DIESEL EM FUNCIONAMENTO		
VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO.	Não há vazamentos no sistema	
VAZAMENTOS DE ÓLEO LUBRIFICANTE.	não há vazamento de óleo lubrificante	
VAZAMENTOS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO.	Não há vazamentos de óleo diesel	
PRESSÃO DE ÓLEO (KGF)	Pressão de óleo está dentro dos limites corretos	
		
RUIDOS ANORMAIS	Sem ruídos anormais	
REGULAGEM DO PICK-UP MAGNÉTICO	Distancia e funcionamento ok	



RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

TESTES

TESTE DE PRESSOSTATO DE ALARME	Teste passou
TESTE DE TERMOMETRO DE ALARME	Teste passou
ALTERNADOR DE TENSÃO AUXILIAR E CARREGAMENTO DE BATERIAS	Gerando tensão ok
SENSOR DE NÍVEL DE ÁGUA DO RADIADOR	Conforme

VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO PARADO

ANÉIS DOS COLETORES	Item não aplicável
ESCOVAS	Em boas condições
TENSÃO DAS ESCOVAS	Corretamente tensionadas
APERTO DOS CABOS DOS DIODOS	Corretamente tensionados
LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS E ROLAMENTOS	Lubrificação ok
ACOPLAMENTO ENTRE MOTOR DIESEL E ALTERNADOR CA	Visualmente em boas condições

VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO EM FUNCIONAMENTO

TENSÃO DE REMANÊNCIA RESIDUAL DO GERADOR	Item não aplicável
RUIDOS ANORMAIS	Sem ruídos anormais
VIBRAÇÃO EXCESSIVA	Sem vibração excessiva

BATERIAS

DENSIDADE ELETROLÍTICA	Densidade ok
NÍVEL DE SOLUÇÃO	Solução em nível e ok

VALOR DA QUEDA DE TENSÃO DA BATERIA NA PARTIDA (EM 12V, ATÉ 9V) (EM 24V, ATÉ 19V)
10.91V

LUBRIFICAÇÃO DOS TERMINAIS

Lubrificados e
sem corrosão



VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO PARADO

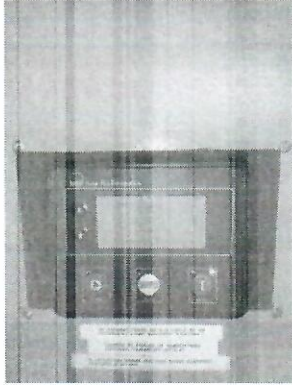
REAPERTO EM BORNES E CONTATOS	Contatos apertados e verificados
TENSÃO DE FLUTUAÇÃO DO RETIFICADOR MEDIDO (EM 12V, DE 13,4V à 13,8V) (EM 24V, DE 26,8V À 27,6V) 13v	
CORRENTE DE FLUTUAÇÃO DO RETIFICADOR	Corrente ok
CORRENTE DE CARGA PROFUNDA DO RETIFICADOR	Conforme

VERIFICAÇÕES COM O EQUIPAMENTO EM FUNCIONAMENTO.

REGULAGENS DE TEMPOS PERIÓDICOS	Ajustes padrões ok
CALIBRAÇÃO DOS INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO	Ajustes padrões ok

REGULAGEM DE TENSÃO

Ajustes
padrões ok



REGULAGEM DE FREQUÊNCIA

Ajustes
padrões ok



TESTES

HÁ SOBRE-TENSÃO?

Não houve
sobre-tensão


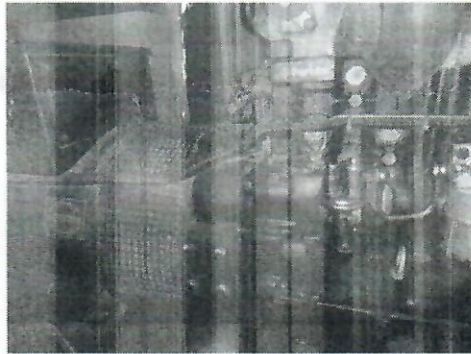
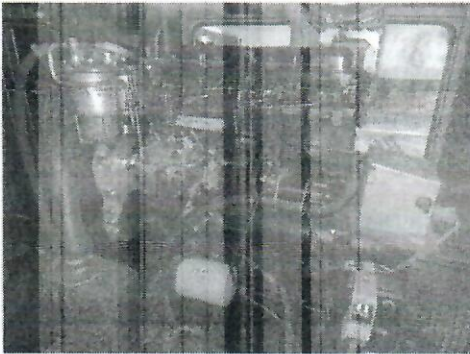
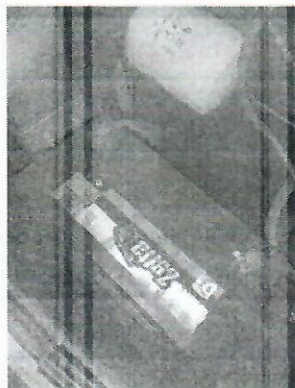
SUB-TENSÃO

Não houve
sub-tensão

SUB-FREQUÊNCIA

Não houve
sub-frequência

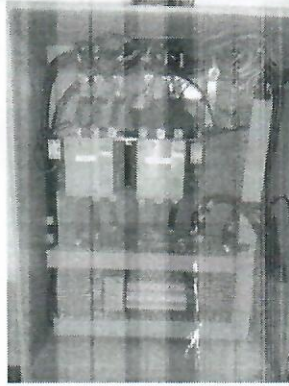
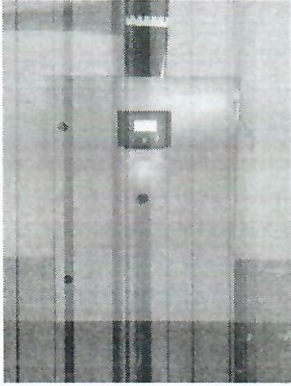
RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

SOBRE FREQUÊNCIA	Não houve sobre-frequência	
TESTES COM CARGA EM AUTOMÁTICO	Não realizado teste com carga - apenas em vazio	
TRANSFÊNCIA AUTOMÁTICA		
VERIFICAÇÃO DE RUÍDOS ANORMAIS	Sem ruídos anormais	
REAPERTO EM BORNES E CONTATOS	Contatos apertados e verificados	
REMOÇÃO DE PÓ COM SOPRAGEM	Realizado remoção de pó	
LIMPEZA GERAL		
LIMPEZA DO GRUPO GERADOR	Realizada a limpeza geral do gerador	
		
LIMPEZA DAS BATERIAS	Realizada a limpeza das baterias	
		

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

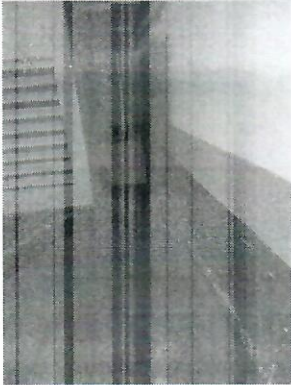
LIMPEZA EXTERNA E INTERNA DO QUADRO DE COMANDO

Realizada a limpeza do comando



LIMPEZA DA SALA DE MÁQUINAS

Sala de máquinas em boas condições e limpa



ASSINATURAS

Nome do cliente e Cargo
Victor Sérgio

Assinatura



Nome do técnico responsável
Marcos Aurélio

Assinatura



FOTOS

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

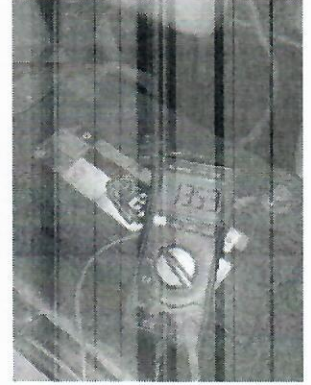
FOTOS DA SALA



FOTOS DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO TANQUE



FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS



Tensão da bateria

FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS



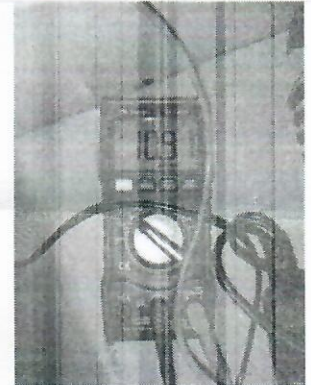
tensão do carregador da bateria

FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS



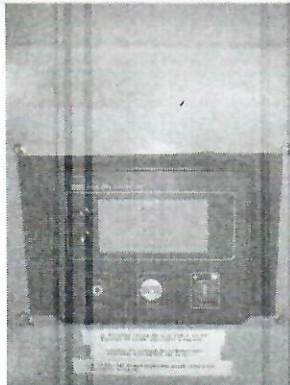
vida útil da bateria conforme

FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS

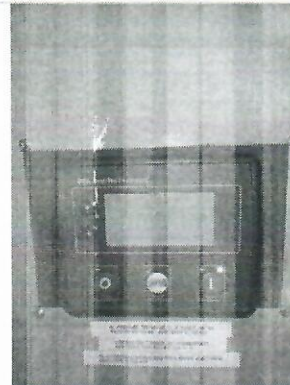


tensão de partida

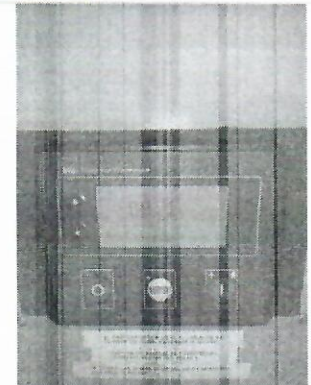
FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS



FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS

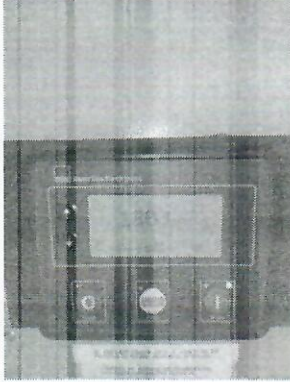


FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS

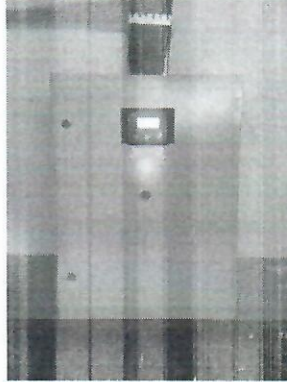


RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO EM GRUPO GERADOR

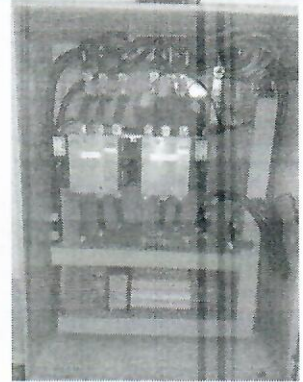
FOTOS DA TENSÃO DA BATERIA, FREQUÊNCIA, TENSÃO GERADA NO ALTERNADOR E OUTROS



FOTOS DO QUADRO DE COMANDO INTERNO, GRUPO GERADOR (MOTOR E ALTERNADOR)



FOTOS DO QUADRO DE COMANDO INTERNO, GRUPO GERADOR (MOTOR E ALTERNADOR)



FOTOS DO QUADRO DE COMANDO INTERNO, GRUPO GERADOR (MOTOR E ALTERNADOR)

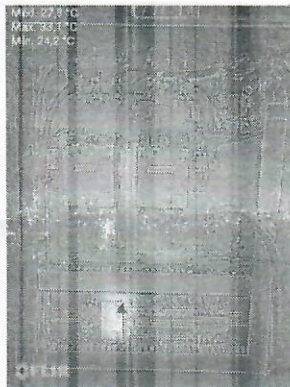


FOTO DO HORÍMETRO



FECHAMENTO DO SERVIÇO

HORA DO INÍCIO DOS SERVIÇOS
19/03/2026 17:37:00

HORA DO TÉRMINO DOS SERVIÇOS
19/03/2026 18:12:00

PLACAS DO VEÍCULO
DCU1E41

COORDENADAS GPS
-19.9379226, -43.9447219 (-19.9379226; -43.9447219)